



ラグーナ・デニスコナーカップヨットレース（第35回）

- 【主催】 JSAF 外洋東海
【協力】 (株)ラグナマリーナ、ラグナマリーナヨットクラブ
【開催日】 2024/09/25
【開催地】 三河湾

帆 走 指 示 書

1 適用規則と規定

- 1.1 セーリング競技規則 2021-2024
1.2 TRS
1.3 JSAF 外洋特別規定 2024-2025 インショアレース特別規定及び、OSR 国内規定
1.4 帆走指示書の変更・追加はそれが発効する当日の午前 8:00 までに公式掲示板に掲示して通告する。

2 責任の所在

- 2.1 RRS.4 に基づき、全ての艇、参加者は自分自身の責任でレースに参加する。主催団体はレース前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。
2.2 レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。
2.3 誓約書に艇長がサインをすることは艇における全ての参加者が誓約書に同意したことである。
2.4 RRS1.2 救命具と個人用浮揚用具にあるように全ての参加者は救命具、個人用浮揚用具を使用できるような状態でレースに臨まなければならない。

3 公式掲示板

公式掲示板はオンライン <https://racetosc.jp/> (2024年8月20日～)とする

4 陸上で発する信号

- 4.1 陸上で発する信号は ハーバー側に設置されたポールに掲揚される。回答旗が陸上で掲揚された場合、レース信号 回答旗説明文中の「1分」を「90分以降」と置き換える。

5 レース日程

8月16日(金)	エントリー締切	
8月23日(金)	レースに関する質問・リクエスト受付締切り	
8月25日(日)	~8:00	質問・リクエスト回答期限
	8:00~8:30	出艇申告(オンライン)
	9:45	TRS クラススタート予告信号
	9:55	ダブルハンドクラス予告信号
	15:00	表彰式



6 レース海域・コース 別紙：ラグーナ・デニスコナーカップ コース図 参照

6.1 TRS 部門

スタート (① マーク) →②マーク→③マーク→①マーク→②マーク→フィニッシュ(①マーク)

各マーク全て時計回りとする。各マークの緯度経度の目安は下記の通りとする

① マーク：34° 46.7'N 137° 14.5' E

② マーク：34° 44.7'N 137° 16.2' E

③ マーク：34° 44.5'N 137° 13.2' E

6.2 ダブルハンドクラス

スタート (① マーク) →②マーク→③マーク→フィニッシュ(①マーク)

6.3 風向によりウェザーマークを設置することがある。その場合ウェザーマークの回航は本部船に掲揚する数字旗により、以下のとおりとする。

数字旗 1 を掲揚の場合：ウェザーマークをポートサイドに見て回航

数字旗 2 を掲揚の場合：ウェザーマークをスターボードサイドに見て回航

7 レース旗

レース参加艇は、J S A F 所定のレース旗もしくはラグマリーナポイントレース部門参加艇はクラブバージ旗をスタート 5 分前からフィニッシュするまでの間、もしくは棄権するまでの間掲げること
レースを棄権した場合には直ちにレース旗を降ろさなければならない。

8 マーク

① マーク及び②マーク：ピンク色円錐型ブイ

③マーク：三河湾海況自動観測 1 号ブイ (黄色)

ウェザーマーク：黄色三角錐型ブイ、またはピンク色円錐型ブイ

9 スタート

9.1 レースのスタートは RRS26 を用いて予告信号をスタート信号 5 分前とし、スタートさせる。クラス旗はラグナマリーナ旗を使用する。

9.2 スタートラインは、スターボードの端となる本部船オレンジ旗掲揚ポールとポートの端となるリミットマーク (①マーク) との間とする。

9.3 スタート信号から 5 分経過後にスタートする艇は「DNS」と記録される。この項は付則 A5.1 及び A5.2 を変更している。

9.4 最初のスタートがゼネラルリコールになった場合には、次のグループ (ダブルハンド部) クラススタートは繰り下がる

10 フィニッシュ

10.1 フィニッシュラインは本部船の青色旗掲揚ポールと指示 6 で示されたフィニッシュマークとの間とする。



11 [NP]タイム・リミット

フィニッシュのタイム・リミットはスタート後 180 分とし、それ以前にフィニッシュ出来なかった艇は「DNF」と記録される。この項は RRS 35、A4、A5 を変更している。

12 ペナルティー

RRS 第 2 章に関わる規則違反については、RRS44.1、44.2 を適用する。その他の違反については、レース委員会の判断により、失格またはタイムペナルティを課する。

13 エンジンの使用 落水者救助、他艇救助、衝突回避、その他緊急事態に対処するため使用した場合は、その状況（地点、時間等）をレース終了後、文書によりレース委員会に報告しなければならない。

14 抗議と救済の要求

- 14.1 抗議しようとする艇は RRS61.1 に加えて、フィニッシュ後直ちにレース運営艇に抗議しようとする相手の艇名とその旨を通知しなければならない。
- 14.2 またフィニッシュできなかった場合にはできるだけ早い時期に運営艇または大会本部に抗議しようとする相手の艇名とその旨を通知しなければならない。
- 14.3 抗議締め切り時間はレース最終艇がフィニッシュした後、60 分とする。
- 14.4 当事者であるか、または証人として名前があげられている審問に関わっている競技者に通告するために、抗議締め切り時間後 30 分以内に審問場所と審問開始予定時間を掲示する。

15 修正時間・順位・得点

各艇の所要時間を TRS で乗じた (TCC を乗じた) 修正時間により順位を決定する。

16 安全規程

16.1 出艇申告

出艇申告は、公式掲示板で示される出艇申告フォームにて行うこと。

出艇申告書を提出しスタートしない艇またはリタイアした艇は、その旨をレース本部に直ちに報告しなければならない。報告は当該艇の責任者が行わねばならず、第三者に伝言を託してはならない。

16.2 本大会では帰着申告は行わない。

16.3 航行禁止区域

いずれのコースも蒲郡・豊橋航路の航行を禁止する。

また、航行する本船に対しては十分注意し航行を妨げないようにすること。

17 参加艇の制限

レース中 通信の制限は行わない。

いかなる通信形態・情報内容も RRS41 の外部の援助には該当しないこととする。

18 表彰 参加艇に応じて上位を表彰する。



19 レース本部

今大会はレースオフィスを設置しない。レース本部への連絡は携帯電話：090-5764-3323 とする。

20 運営艇の標識

本部艇：JSAF エンサイン

本部艇以外の運営艇：白地に赤線横二本の旗

21 緊急連絡先 三河海上保安署 電話：0532-34-0118

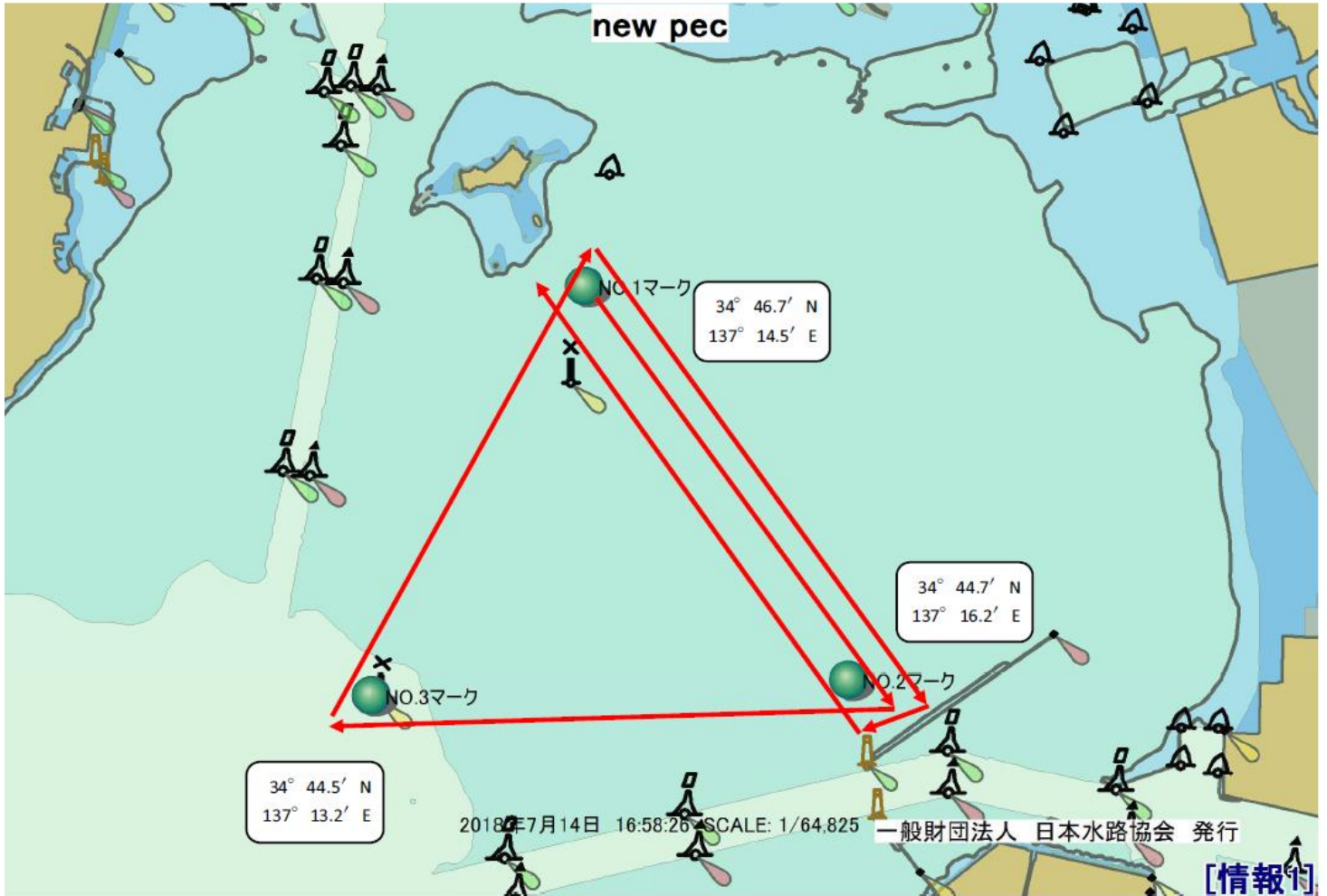


参考：ラグーナ・デニスコーナークップ コース図

TRS クラス

スタート (No.1マーク) ⇒ No.2マーク ⇒ No.3マーク (海況観測ブイ) ⇒
No.1マーク ⇒ No.2マーク ⇒ フィニッシュ (No.1マーク)

※マークの回航方向は、全て時計回りとする。





ダブルハンドクラス

スタート (No.1マーク) ⇒ No.2マーク ⇒ No.3マーク (海況観測ブイ) ⇒
⇒ フィニッシュ (No.1マーク)

※マークの回航方向は、全て時計回りとする。

