

ラグーナ・デニスコナーカップヨットレース（第 36 回）

【主 催】	JSAF 外洋東海
【協 力】	(株)ラグナマリーナ、ラグナマリーナヨットクラブ
【開催日】	2025/08/24
【開催地】	三河湾

[NP]の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これは、規則 60.1(a)を変更している。

[DP]の表記は、その規則の違反に対するペナルティを、プロテスト委員会の裁量により、失格より軽減することが出来ることを意味する。

1 規則

1.1 本大会には『セーリング競技規則』に定義された規則が適用される。

1.2 TRS

1.3 外洋特別規定 2024-2025

インショアレース特別規定及び、OSR 国内規定

2 帆走指示書

帆走指示書は、2025 年 8 月 10 日（日）以降に JSAF 外洋東海の WEB サイトで入手できる。

3 コミュニケーション

オンライン公式掲示板は、<https://racetosc.jp/>に設置する。

4 参加条件および申し込み

本大会は、World Sailing の各国連盟が発行する有効なセールナンバーを有する艇が参加できる。艇長が外洋加盟団体会員であり、乗員のうち少なくとも 2 名以上が外洋加盟団体のメンバーであること。*オーナー（共同オーナー艇は代表者）が乗艇している場合、特例として非会員 2 名（ダブルハンド部門の場合 1 名）を会員扱いとします。

4.1 クラス

各クラス共に参加艇数によりクラス内でグループ分けを行う場合がある。

4.1.1 TRS クラス

参加艇数 10 艇以上で成立し、各艇の乗員は 4 名以上とする。

4.1.2 ダブルハンドクラス

参加艇数 3 艇以上で成立する。TRS レーティングを適用し、乗員は 2 名とする。

4.1.3 IRC スコアリング

TRS クラスの参加艇で有効な IRC 証書有する艇が参加できる。

IRC スコアリングを希望する艇は、①本公示 4 の乗員について下記に置き換える。全ての乗員が外洋加盟団体のメンバーであること。*オーナー（共同オーナー艇は代表者）が乗艇している場合、特例として非会員 2 名（ダブルハンド部門の場合 1 名）を会員扱いとします。②IRC スコアリングを希望する艇は、全ての IRC レギュレーションを満たすこと。

4.2 参加申し込み

参加資格のある艇は、公式 WEB サイトより 8 月 15 日(金)のまで間に『オンラインエントリー』を行い、必要な参加料を送金することで参加申込をすることができる。*オンラインエントリー・参加料の送金が 8 月 15 日扱い分を超えた場合はレイト・エントリーとして扱う。

4.2.1 参加艇は以下の書式を完成させ、各提出期限までに実行委員会へ送付しなければならない。送付先 Email:office@tosc.jp FAX:052-971-5836

4.3 [NP] [DP]提出書類・提出期限

1. 出艇申告・乗員登録リスト	8 月 15 日(金)
2. OSR 申告書 インショアレース特別規定	
3. 誓約書	

4.4 ラグーナカップ

本レースにエントリーした艇は自動的にラグーナカップにもエントリーされる。

5 参加料

TRS クラス	共通	6,000 円
ダブルハンドクラス	共通	6,000 円

*いかなる場合もレース参加料は返却しない。

5.1 振込先

三菱 UFJ 銀行大津町支店 普通預金 1486375

ジエイサガ イヨウトカイ イッパ ンカイイ タ イヒョウ サカタニ サダ オ

JSAF 外洋東海一般会計 代表 坂谷 定生

6 日程

8月15日(金)	エントリー締切	
8月22日(金)	レースに関する質問・リクエスト受付締切り	
8月23日(土)	18:00 質問・リクエスト回答期限	
8月24日(日)	9:45	TRS クラススタート予告信号
	9:55	ダブルハンドクラス予告信号
	15:00	表彰式

7 コース

レースエリアは、三河湾ラグナマリーナ沖海面(チャート:W1052)とする
詳細なレースコースは、帆走指示書で示される。

8 [NP] [DP]無線通信・ロールコール

いかなる通信形態 情報も RRS41 の外部の援助には該当しないこととする。

9 得点・順位

TRS クラス、ダブルハンドクラス共に所要時間に TRS の数値を乗じて修正時間を算出する。

10 リスク・ステートメント

RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

11 保険

レース期間中有効な保険(賠償責任保険、搭乗者傷害保険、搜索救助費用保険)に加入していること。

12 賞

13.1 各クラスのグループ 1 位から 3 位までとする。ただし参加艇数により減ずる場合がある。

13.2 TRS 総合優勝・2 位・3 位(クラス内でグループを分けた場合)

13 実行委員会 レース本部の所在

今大会はレース本部を設置しない。大会実行委員会への連絡は公式掲示で指示をする。